

Eksamen

Eksamensdato: 20.05.2016

Fagkode: MAR2001

Fagnavn: Drift og operasjon

Programområde: Maritime fag

Nynorsk Eksamensinformasjon

Eksamenstid	Eksamen varer i 4 timar.
Hjelpemiddel	Alle hjelpemiddel er tillatne, bortsett frå Internett og andre verktøy som kan brukast til kommunikasjon.
Bruk av kjelder	<p>Dersom du bruker kjelder i svaret ditt, skal dei alltid førast opp på ein slik måte at lesaren kan finne fram til dei.</p> <p>Du skal føre opp forfattar og fullstendig tittel på både lærebøker og annan litteratur. Dersom du bruker utskrift eller sitat frå Internett, skal du føre opp nøyaktig nettadresse og nedlastingsdato.</p>
Vedlegg	Ingen
Informasjon om vurderinga	<p>I dette oppgåvesettet vil det bli lagt vekt på:</p> <p>Å praktisere det gjeldande regelverket og retningslinjene etter det aktuelle arbeidsområdet. HMS vil vere ein styrande faktor for korleis oppgåva skal løysast.</p>

Oppgåve

Du er ombord på ein supplybåt som ligg til kai i Middlesbrough. Styrmannen ber deg gjere nokre omrokkeringer på containeren og r yrlasta som står på dekk f r avgang. I dette arbeidet skal du bruke det fastmonterte løfteutstyret. Løftet skal gjerast etter dei gjeldande forskriftene.

Utarbeid ei detaljert punktvis sjekklister for denne arbeidsoppg va. Utdjup denne f r de set i gang med sjølve arbeidet (HMS og krav til opplæringa).

Etter at lasta har blitt flytta, f r du beskjed om   sikre ho. Beskriv metoden du vil bruke for dette og begrunn svaret.

Du får beskjed om   gå vakt på dekk fr  midnatt. Skilnaden på flo og fj ere er relativt stor og p ga. trafikken må ein forvente ein del jaging. Forklar kva slags utfordringar du forventar og skissér opp løysingar med omsyn til tryggleiken ombord.

Dagen etter skal de ha beredskapsøving. Skissér opp eit fullstendig opplegg for ein slik gjennomgang og forklar kva som blir venta av dykk som ein del av ei tryggleiksbemanning.

F r avgang ber 1. maskinisten deg om   ta ein vaktrunde i maskinen. Forklar kva dette inneber.

I samband med denne vaktrunden oppdagar du at det er lavt trykk ut ifrå ein sj vatnkj lar til ein hjelpemotor. Kva trur du kan vere årsaka til det? Utarbeid ein detaljert punktvis plan og beskriv arbeidsoppg va som ligg føre deg.

Gi ei utgreiing av dei problema du ser kan oppstå hvis dette arbeidet ikkje blir gjort. Kva alternative system er moglege   bruke?

Bokmål Eksamensinformasjon

Eksamenstid	Eksamen varer i 4 timer.
Hjelpemidler	Alle hjelpemidler er tillatt, bortsett fra Internett og andre verktøy som kan brukes til kommunikasjon.
Bruk av kilder	<p>Hvis du bruker kilder i besvarelsen din, skal disse alltid oppgis på en slik måte at leseren kan finne fram til dem.</p> <p>Du skal oppgi forfatter og fullstendig tittel på både lærebøker og annen litteratur. Hvis du bruker utskrift eller sitat fra Internett, skal du oppgi nøyaktig nettadresse og nedlastingsdato.</p>
Vedlegg	Ingen
Informasjon om vurderingen	<p>I dette oppgavesettet vil det legges vekt på:</p> <p>Å praktisere gjeldende regelverk og retningslinjer etter aktuelt arbeidsområde. HMS vil være en styrende faktor for hvordan oppgaven løses.</p>

Oppgave

Du er ombord på en supplybåt som ligger til kai i Middlesbrough. Styrmann ber deg gjøre noen omrokkeringer på container og rørlasten som står på dekk før avgang. I dette arbeidet skal du benytte deg av fastmontert løfteutstyr. Løftet gjøres etter gjeldende forskrifter.

Utarbeid en detaljert punktvis sjekkliste for denne arbeidsoppgaven og utdyp denne før dere setter i gang med selve arbeidet (HMS og krav til opplæring).

Etter at lasten er flyttet får du beskjed om å sikre den. Beskriv den metoden du vil benytte for dette og begrunn svaret.

Du får beskjed om å gå vakt på dekk fra midnatt. Forskjell på flo og fjære er relativt stor og pga. trafikken må det forventes en del jaging. Forklar hva slags utfordringer du forventer og skissér opp løsninger med hensyn til sikkerheten ombord.

Dagen etter skal dere avholde beredskapsøvelse. Skissér opp et fullstendig opplegg for en slik gjennomgang og forklar hva som kreves av dere som en del av en sikkerhetsbemanning.

Før avgang ber 1. maskinisten deg om å ta en vaktrunde i maskinen. Forklar hva dette innebærer.

I forbindelse med denne vaktrunden oppdager du at det er lavt trykk ut ifra en sjøvannskjøler til en hjelpemotor. Hva tror du at årsaken til dette kan være? Utarbeid en detaljert punktvis plan og beskriv arbeidsoppgaven som ligger foran deg.

Gi en utredning av de problemer du ser for deg som vil kunne oppstå hvis dette arbeidet ikke blir gjort. Hvilke alternative systemer har vi mulighet til å kunne bruke?



www.vigoiks.no/eksamen