

Eksamen

Onsdag 16. november 2016

MAR 2001

Drift og operasjon

Programområde: Maritime fag

Eksamensinformasjon	
Eksamenstid	4 timar
Hjelpemiddel	Alle hjelpemiddel er tillatne, bortsett frå Internett og andre verktøy som kan brukast til kommunikasjon.
Bruk av kjelder	<p>Dersom du bruker kjelder i svaret ditt, skal dei alltid førast opp på ein slik måte at lesaren kan finne fram til dei.</p> <p>Du skal føre opp forfattar og fullstendig tittel på både lærebøker og annan litteratur. Dersom du bruker utskrift eller sitat frå Internett, skal du føre opp nøyaktig nettadresse og nedlastingsdato.</p>
Informasjon om vurderinga	I dette oppgavesettet vil det bli lagt vekt på at du praktiserer det gjeldande regelverket og retningslinjer etter det aktuelle arbeidsområdet. HMS vil vere ein styrande faktor for korleis oppgåva skal løysast.
Andre opplysningar	<p>Tema/situasjonsbeskriving til førebuinga:</p> <p>Du er om bord på eit norskregistrert skip som går i Nordsjøfart. Der får du oppgåver som omfattar både dekk- og maskinrelaterte kompetansemål. Oppgåvene er retta direkte inn mot kompetansemåla til faget, så du må sette deg grundig inn i desse. Oppgåvene er formulerte som ein case, så det er rom for tolkingar og individuelle løysingar.</p>

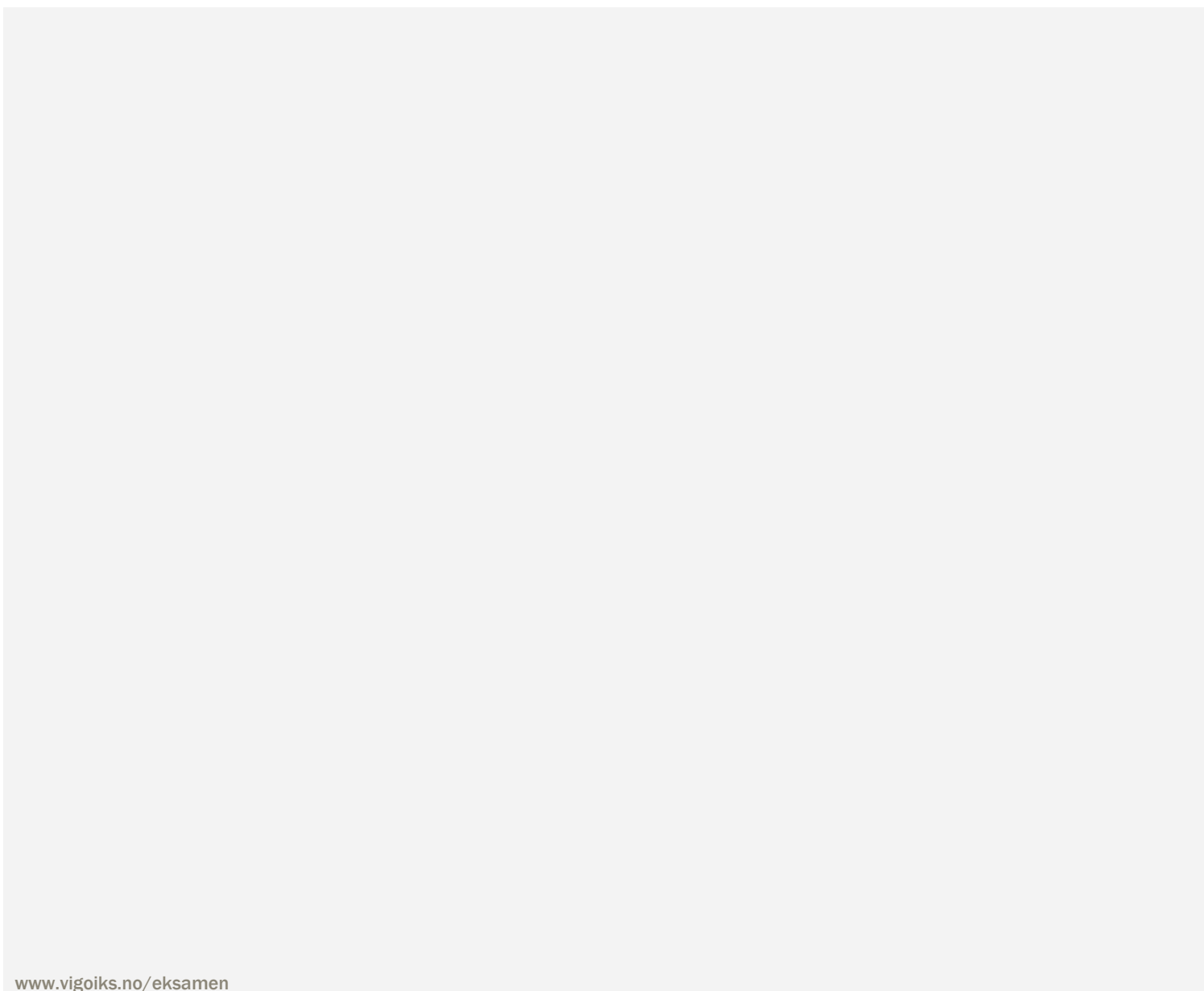
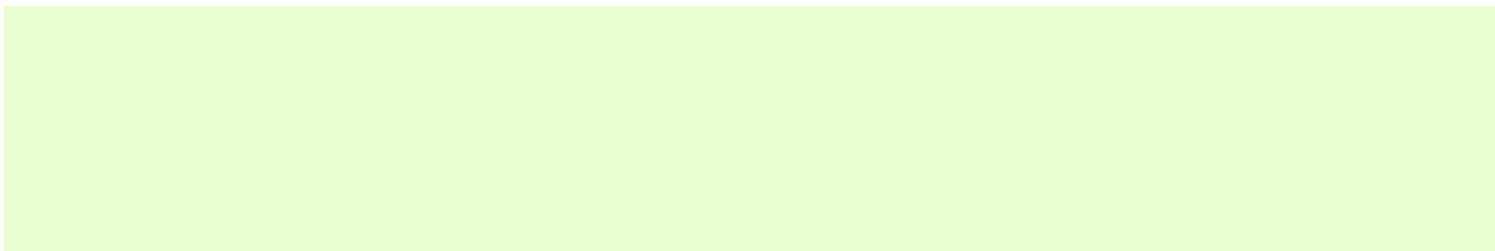
Oppgave 1

- a) Du er om bord på ein supplybåt som skal ha med last ut til ein plattform på Ekofiskfeltet. Det er meldt dårlig vær for overfarten. Før lasting bestemmer kapteinen at det skal haldast ei brannøving om bord. Skisser opp korleis dette er planlagt og korleis denne øvinga skal utførast. Beskriv vidare verkemåten til og systemet rundt brannpumpa og naudlensepumpa.
- b) Etter øvinga får de beskjed om at de må laste skipet sjølv. Dekkslasta vil fylle om lag 50% av kapasiteten til skipet. Det viser seg at lasta består av blant anna ein del 15 cm tjukke røyr med ei lengde på 6 meter, og ein del konteinrar. Gjer greie for dei førebuingane du vil gjere før lastinga med omsyn til HMS, kvalifikasjonar osv. Korleis vil du sikre denne lasta for seilassen?
- c) Du får beskjed om å ta over vedlikehaldet av fortøyings- og ankringsutstyret om bord. Skisser opp ein detaljert plan for korleis dette kan gjerast og korleis du vil registrere dette.
- d) Før avgang set kapteinen sjøvaktene. Ta for deg den vakta du skal utføre og forklar den kompetansen du er forventa å ha ifølgje STCW.

Eksamensinformasjon	
Eksamenstid	4 timer
Hjelpemidler	Alle hjelpemidler er tillatt, bortsett fra Internett og andre verktøy som kan brukes til kommunikasjon.
Bruk av kilder	<p>Hvis du bruker kilder i besvarelsen din, skal disse alltid oppgis på en slik måte at leseren kan finne fram til dem.</p> <p>Du skal oppgi forfatter og fullstendig tittel på både lærebøker og annen litteratur. Hvis du bruker utskrift eller sitat fra Internett, skal du oppgi nøyaktig nettsadresse og nedlastingsdato.</p>
Informasjon om vurderingen	I dette oppgavesettet vil det legges vekt på at du praktiserer det gjeldende regelverk og retningslinjer etter aktuelt arbeidsområde. HMS vil være en styrende faktor for hvordan oppgaven løses.
Andre opplysninger	<p>Tema/situasjonsbeskrivelse til forberedelse:</p> <p>Du er om bord på et norskregistrert skip som går i Nordsjøfart. Der får du oppgaver som omfatter både dekk- og maskinrelaterte kompetansemål. Oppgavene er rettet direkte inn mot kompetansemålene til faget, så du må sette deg grundig inn i disse. Oppgavene er formulert som en case, så det er rom for tolkninger og individuelle løsninger.</p>

Oppgave 1

- a) Du er om bord på en supplybåt som skal ha med last ut til en plattform på Ekofiskfeltet. Det er meldt dårlig vær for overfarten. Før lasting bestemmer kapteinen at det skal avholdes en brannøvelse om bord. Skisser opp hvordan dette er planlagt og hvordan denne øvelsen skal utføres. Beskriv videre virkemåten til og systemet rundt brannpumpen og nødlensepumpen.
- b) Etter øvelsen får dere beskjed om at dere må laste skipet selv. Dekkslasten vil fylle ca 50% av skipets kapasitet. Det viser seg at lasten består av blant annet en del 15 cm tykke rør med en lengde av 6 meter, og en del containere. Gjør rede for de forberedelsene du vil gjøre før lasting med hensyn til HMS, kvalifikasjoner osv. Hvordan vil du sikre denne lasten for seilassen?
- c) Du får beskjed om å ta over vedlikehold av fortøynings- og ankringsutstyret om bord. Skisser opp en detaljert plan for hvordan dette kan gjøres og hvordan du vil registrere dette.
- d) Før avgang setter kapteinen sjøvaktene. Ta for deg den vakten du skal utføre og forklar den kompetansen du er forventet å ha ifølge STCW.



www.vigoiks.no/eksamen