

Eksamen

23.05.2017

MAR2005

Drift og operasjon

Programområde: Maritime fag

Nynorsk

Eksamensinformasjon

Eksamenstid	Eksamen varer i 4 timar.
Hjelpemiddel	Alle hjelpemiddel er tillatne, bortsett frå Internett og andre verktøy som kan brukast til kommunikasjon.
Bruk av kjelder	Dersom du bruker kjelder i svaret ditt, skal dei alltid førast opp på ein slik måte at lesaren kan finne fram til dei. Du skal føre opp forfattar og fullstendig tittel på både lærebøker og annan litteratur. Dersom du bruker utskrift eller sitat frå Internett, skal du føre opp nøyaktig nettadresse og nedlastingsdato.
Vedlegg	4 ulike vedlegg (databled for vaskemiddel og maling): <ul style="list-style-type: none">- Kärcher bilvask (6 sider)- Datablad Jotun A (8 sider)- Datablad Jotun B (15 sider)- Teknisk datablad Jotamastic (5 sider)
Informasjon om vurderinga	I dette oppgåvesettet vil det bli lagt vekt på: Å praktisere det gjeldande regelverket og retningslinjene etter det aktuelle arbeidsområdet. HMS vil vere ein styrande faktor for korleis oppgåva skal løysast.

CASE

M/F Bastø VI

Du er om bord på M/F Bastø VI. Ferga går vanlegvis i sambandet Moss - Horten, men er no i Stavanger på verkstad for årleg vedlikehald. I løpet av verkstadopphaldet får du beskjed om at ein kofferdam skal vaskast og målast. Kofferdam definerast som eit lukka rom, og arbeidsordren er at den skal reingjerast og målast.

Etter at verkstadopphaldet er slutført, blir du om bord på seglasen attende til Moss. På vegen tilbake til Moss vert det avholdt beredskapsøvingar, der i blant brann- og mann-over-bord øving.

Ferga er bemanna med det vanlege mannskapet på verkstaden og på seglasen til og frå Stavanger. Kapteinen, maskinsjefen og alt anna sertifikatpliktig personell har alle sertifikata godkjende og i orden.

På seglasen frå verkstaden til Moss blir det satt sjøvakter.

På seglasen frå Stavanger til Moss seglar ein gjennom tronge farvatn, opent hav, trafikkert farvatn og svært trafikerte farvatn. Dette får sjølvsagt påverknad på størrelsen på bru- og maskinbesetningen.

Oppgåve 1

Du er om bord på M/F Bastø VI, på verkstaden i Stavanger. Du får beskjed om at ein kofferdam skal reingjerast, vaskast og grunnast. Du skal planleggje og gjere klart til at dette arbeidet skal kunne utførast på ein trygg og sikker måte. Det må vaskast med avfeiting og grunnast. Datablad på avfeitinga og grunninga som skal brukast ligg vedlagt.

- a) Kva slags utstyr vil du finne fram? Begrunn svaret ditt.
- b) Kva slags verneutstyr vil du bruke og kvifor?
- c) Lag ei «Pre Entry» sjekklister. Selskapet krev at denne skal vere både på norsk og engelsk.

Oppgåve 2

På vegen tilbake til Moss blir det avholdt fleire beredskapsøvingar, der i blant ein mann-overbord øving. Du er førstemann som oppdagar markøren på sjøen:

- a) Kva vil dei første handlingane dine være? (Begrunn svaret ditt)
- b) Forklar korleis ei slik øving bør utførast.

Kapteinen bestemmer seg for å snu ferga så snøgt som mogleg, for lettare å plukke opp markøren.

- c) Med kva slags manøver vil det være snøggast å snu ferga?
- d) Korleis bør denne manøvreringa gjennomførast?

På seglasen frå verkstaden til Moss blir det satt sjøvakter.

- e) Forklar kva som meinast med sjøvakter og grei ut om dei ulike sjøvaktvaktordningane som vanlegvis finst om bord.
- f) Grei ut om maskinsjefen si vakt, korleis den skal utførast og kva kompetanse han må inneha iht. STCW ved dei forskjellige motorstørrelsane.

Oppgåve 3

På seglasen frå Stavanger til Moss seglar ein gjennom tronge farvatn, ope hav, trafikkert farvatn og svært trafikerte farvatn.

- a) På kva slags måte vil dei forskjellige farvatna verke inn på bru/maskin bemanninga?
- b) Ved kva forhold skal maskinrommet vere bemanna?
- c) Ved kva forhold bør Maskinsjefen vere til stades i maskinrommet?
- d) Ved kva forhold bør Kapteinen vere til stades på brua?
- e) Ved kva forhold bør det vere høynet beredskap om bord?

Bokmål

Eksamensinformasjon

Eksamenstid	Eksamen varer i 4 timer.
Hjelpemidler	Alle hjelpemidler er tillatt, bortsett fra Internett og andre verktøy som kan brukes til kommunikasjon.
Bruk av kilder	<p>Hvis du bruker kilder i besvarelsen din, skal disse alltid oppgis på en slik måte at leseren kan finne fram til dem.</p> <p>Du skal oppgi forfatter og fullstendig tittel på både lærebøker og annen litteratur. Hvis du bruker utskrift eller sitat fra Internett, skal du oppgi nøyaktig nettadresse og nedlastingsdato.</p>
Vedlegg	<p>4 ulike vedlegg (datablad for vaskemiddel og maling):</p> <ul style="list-style-type: none">- Kärcher bilvask (6 sider)- Datablad Jotun A (8 sider)- Datablad Jotun B (15 sider) <p>Teknisk datablad Jotamastic (5 sider)</p>
Informasjon om vurderingen	<p>I dette oppgavesettet vil det legges vekt på: Å praktisere gjeldende regelverk og retningslinjer etter aktuelt arbeidsområde. HMS vil være en styrende faktor for hvordan oppgaven løses.</p>
Andre opplysninger	Ingen

CASE

M/F Bastø VI

Du er om bord på M/F Bastø VI. Ferga går vanligvis i sambandet Moss - Horten, men er nå i Stavanger på verksted for årlig vedlikehold. I løpet av verkstedoppholdet får du beskjed om at en kofferdam skal vaskes og males. Kofferdam defineres som et lukka rom, og arbeidsordren er at den skal rengjøres og males.

Etter at verkstedoppholdet er slutført, blir du om bord på seilassen tilbake til Moss. På vegen tilbake til Moss blir det gjennomført beredskapsøvelser, der i blant brann- og mann-over-bord øvelse.

Ferga er bemanna med det vanlige mannskapet på verkstedet, og på seilassen til og fra Stavanger. Kapteinen, maskinsjefen og alt annet sertifikatpliktig personell har alle sertifikatene godkjent og i orden.

På seilassen fra verkstedet til Moss blir det satt sjøvakter.

På seilassen fra Stavanger til Moss seiler man gjennom trange farvann, åpent hav, trafikkert farvann og svært trafikkerte farvann. Dette får selvsagt påvirkning på størrelsen på bro- og maskinbesetningen.

Oppgave 1

Du er om bord på M/F Bastø VI, på verkstedet i Stavanger. Du får beskjed om at en kofferdam skal rengjøres, vaskes og grunnes. Du skal planlegge og gjøre klart til at dette arbeidet skal kunne utføres på en trygg og sikker måte. Det må vaskes med avfetting og grunnes. Datablad på avfettinga og grunninga som skal brukes ligger vedlagt.

- a) Hva slags utstyr vil du finne frem? Begrunn svaret ditt.
- b) Hva slags verneutstyr vil du bruke og hvorfor?
- c) Lag en «Pre Entry» sjekklister. Selskapet forlanger at denne skal være både på norsk og engelsk.

Oppgave 2

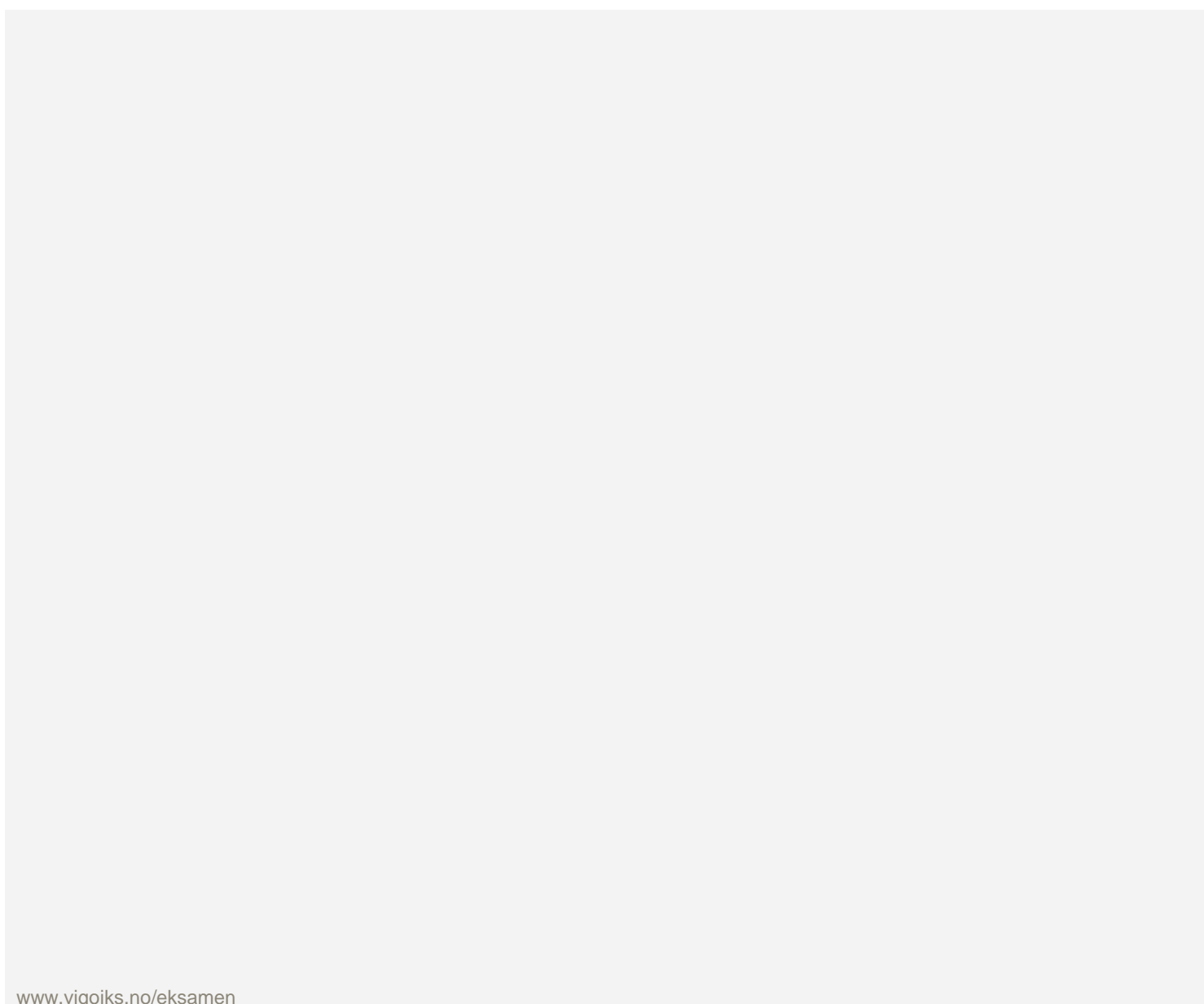
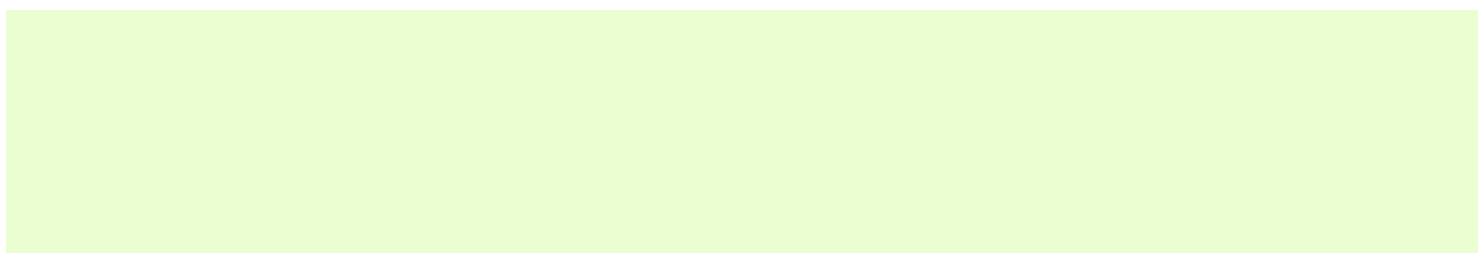
På vegen tilbake til Moss blir det avholdt flere beredskapsøvelser, der i blant en mann-overbord øvelse. Du er førstemann som oppdager markøren på sjøen:

- a) Hva vil de første handlingene dine være? (Begrunn svaret ditt)
- b) Forklar hvordan en slik øvelse bør utføres.
- c) Kapteinen bestemmer seg for å snu ferga så raskt som mulig, for lettere å plukke opp markøren.
- d) Med hva slags manøver vil det være raskest å snu ferga?
- e) Hvordan bør denne manøvreringa gjennomføres?
- f) På seilassen fra verkstedet til Moss blir det satt sjøvakter.
- g) Forklar hva som menes med sjøvakter og redegjør for de ulike sjøvaktvaktordningene som vanligvis finnes om bord.
- h) Redegjør for maskinsjefens vakt, hvordan den skal utføres og hvilken kompetanse han må inneha iht. STCW ved de forskjellige motorstørrelsene.

Oppgave 3

På seilassen fra Stavanger til Moss seiler man gjennom trange farvann, åpent hav, trafikkert farvann og svært trafikkerte farvann.

- a) På hva slags måte vil de forskjellige farvanna påvirke bro/maskin bemanninga?
- b) Ved hvilke forhold skal maskinrommet være bemanna?
- c) Ved hvilke forhold bør Maskinsjefen være til stede i maskinrommet?
- d) Ved hvilke forhold bør Kapteinen være til stede på broa?
- e) Ved hvilke forhold bør det være høynet beredskap om bord?



www.vigoiks.no/eksamen