

Eksamen

15.11.2019

BLK2002 Dokumentasjon og kvalitet

Programområde: Bilskade, lakk og karosseri

Nynorsk

Eksamensinformasjon

Eksamenstid	Eksamen varer i 4 timar.
Hjelpemiddel	Alle hjelpemiddel er tillatne, bortsett frå Internett og andre verkøy som kan brukast til kommunikasjon.
Bruk av kjelder	<p>Dersom du bruker kjelder i svaret ditt, skal dei alltid førast opp på ein slik måte at lesaren kan finne fram til dei.</p> <p>Du skal føre opp forfattar og fullstendig tittel på både lærebøker og annan litteratur. Dersom du bruker utskrift eller sitat frå Internett, skal du føre opp nøyaktig nettadresse og nedlastingsdato.</p>
Informasjon om vurderinga	<ul style="list-style-type: none">• Når du løyser oppgåva, må du beskrive dei vala du tar og grunngi dei• Kompetansen din i faget, ut ifrå kompetansemåla i læreplanen, viser du ved å:<ul style="list-style-type: none">○ presentere og bruke fagstoff, og grunngi synspunkta og forslaga dine til løysing på oppgåva○ trekke inn ulike synspunkt og løysingar som er relevante for problemstillingane i oppgåva○ gjere greie for resultatet/konsekvensane av dei faglege vala dine○ meistre relevante, grunnleggjande ferdigheiter○ bruke eksempel der det er relevant○ bruke fagterminologi, hjelpemiddel og vedlegg på ein formålstenleg og påliteleg måte
Hjelpemiddel	Alle hjelpemiddel er tillatne, bortsett frå Internett og andre verkøy som kan brukast til kommunikasjon.

Situasjonsbeskriving:

Du jobbar på ein karosseri- og lakkverkstad med ein bil som har ein skade framme. Bilen har køyrt av vegen og truffe oppå ein stein midt på nedre frontbjelke. Bilen blir montert på rettebenk/jig. Rammevanger er pressa ca. 15 mm oppover. Kaskoforsikringa dekker oppretting og lakkering av skaden.

Dette må bli reparert/skifta:

- Bil skal monterast opp i rettebenk/jig og trekkjast rett
- Nedre front-/radiatorbjelke skal skiftast
- Støytfangar framme skal lakkerast og skiftast
- Radiator skal skiftast
- Hovudlys skal kontrollerast og justerast

Oppgåver

1. Føreta ei risikovurdering med oppspenning i rettebenk/jig og bruk av rettetårn/doser.
2. I Kjøretøyforskrifta § 7 – 2 Reparasjon, ombygging og oppbygging av kjøretøy står følgjande under punkt 2 og 2.1:

2. Reparasjon av kjøretøy

- 2.1 For kjøretøy som er reparert etter omfattende skade i forbindelse med kollisjon, utforkjøring eller lignende, skal det dokumenteres at reparasjonen er utført i henhold til kjøretøyproduzentens anvisninger der disse foreligger, og etter faglig anerkjente reparasjonsmetoder.

Med omfattende skade menes skade eller deformasjon på kjøretøyets struktur eller bærende elementer av et slikt omfang at kjøretøyet må målrettes.

Forklar korleis du dokumenterer dette, og i tillegg arbeidet i rettebenk/jig

3. Beskriv arbeidet med å skifte radiatorbjelke.
4. Radiator skal skiftast. Korleis skal det gjerast og kva er viktig med tanke på helse, miljø og sikkerheit.
5. Kunden kjem innom verkstaden og ber om å få snakke med den som jobbar på bilen hans, og kunden lurar på kor omfattende skaden er og korleis arbeidet går. Korleis tar du imot kunden og kva kan du fortelje om arbeidet?
6. Kunden spør korleis du kontrollerer og justerer hovudlysa etter at bilen kjem ned frå rettebenk/jig.

7. Støtfangar og nedre front/radiatorbjelke skal lakkerast og skiftast. Gjer greie for korleis lakkoppbygginga er på støytfangaren og radiatorbjelken.
8. Til sist utfører du ein sluttkontroll/kvalitetssikring av arbeidet på den skadde bilen. Kva inneber det?

Bokmål

Eksamensinformasjon

Eksamenstid	Eksamen varer i 4 timer.
Hjelpemidler	Alle hjelpemidler er tillatt, bortsett fra Internett og andre verktøy som kan brukes til kommunikasjon.
Bruk av kilder	<p>Hvis du bruker kilder i besvarelsen din, skal disse alltid oppgis på en slik måte at leseren kan finne fram til dem.</p> <p>Du skal oppgi forfatter og fullstendig tittel på både lærebøker og annen litteratur. Hvis du bruker utskrift eller sitat fra Internett, skal du oppgi nøyaktig nettsadresse og nedlastingsdato.</p>
Informasjon om vurderingen	<ul style="list-style-type: none">• Når du løser oppgaven må du beskrive de valgene du tar og gi en begrunnelse• Din kompetanse i faget ut fra kompetansemålene i læreplanen viser du ved å:<ul style="list-style-type: none">○ presentere og bruke fagstoff, og begrunne dine synspunkter og forslag til løsning på oppgaven○ trekke inn ulike synspunkter og løsninger som er relevante for oppgavens problemstillinger○ gjøre rede for resultatet/ konsekvensene av dine faglige valg○ mestre relevante grunnleggende ferdigheter○ bruke eksempler der det er relevant○ bruke fagterminologi, hjelpemiddel og vedlegg på en hensiktsmessig og etterrettelig måte
Hjelpemidler	Alle hjelpemidler er tillatt, bortsett fra Internett og andre verktøy som kan brukes til kommunikasjon.

Situasjonsbeskrivelse:

Du jobber på et karosseri og lakkverksted med en bil som har en skade foran. Bilen har kjørt av veien og truffet oppå en stein midt på nedre frontbjelke. Bil monteres på rettebenk/jig. Rammevanger er presset ca 15 mm oppover. Kaskoforsikringen dekker oppretting og lakkering av skaden.

Følgende må repareres/skiftes:

- Bil monteres opp i rettebenk/jig og trekkes rett
- Nedre front-/radiatorbjelke skiftes. Den gamle borres løs og ny mag sveises på plass
- Støtfanger foran lakkeres og skiftes
- Radiator skiftes
- Hovedlys kontrolleres og justeres

Oppgaver

1. Foreta en risikovurdering med oppspenning i rettebenk/jig og bruk av rettetårn/doser.
2. Kjøretøyforskriften § 7-2. Reparasjon, ombygging og oppbygging av kjøretøy lyder følgende under punkt 2. og 2.1:

2. Reparasjon av kjøretøy

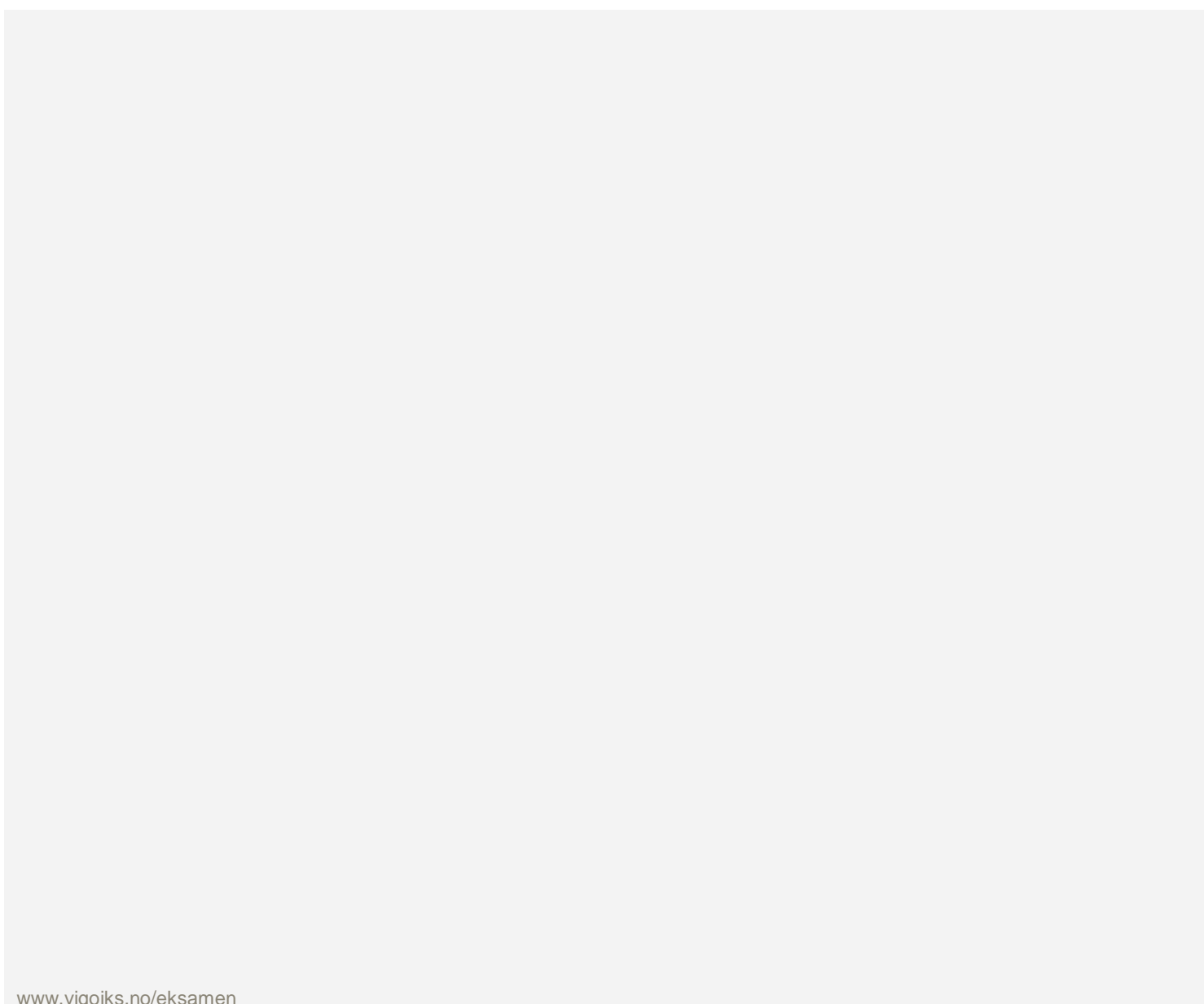
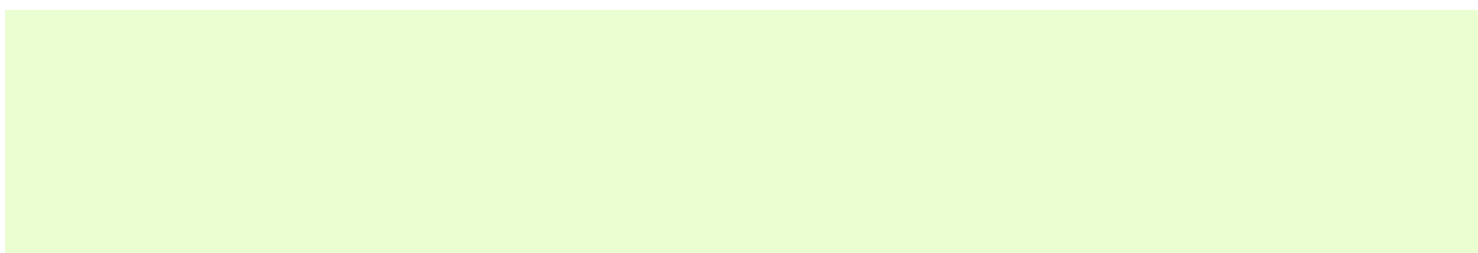
- 2.1 For kjøretøy som er reparert etter omfattende skade i forbindelse med kollisjon, utforkjøring eller lignende, skal det dokumenteres at reparasjonen er utført i henhold til kjøretøyproduzentens anvisninger der disse foreligger, og etter faglig anerkjente reparasjonsmetoder.

Med omfattende skade menes skade eller deformasjon på kjøretøyets struktur eller bærende elementer av et slikt omfang at kjøretøyet må målrettes.

Forklar hvordan du dokumenterer dette, samt beskrivelse av arbeidet i rettebenk/jig?

3. Beskriv arbeidet med å skifte radiatorbjelke.
4. Radiator skiftes. Hvordan gjøres det og hva er viktig med tanke på helse, miljø og sikkerhet?
5. Kunden kommer innom verkstedet og ber om å få snakke med den som jobber på bilen sin, og kunden lurer på hvor omfattende skaden er og hvordan arbeidet går. Hvordan tar du imot kunden og hva kan du fortelle om arbeidet?
6. Kunden spør om hvordan du kontrollerer og justerer hovedlysene etter bilen kommer ned fra rettebenk/jig?

7. Støtfanger og nedre front/radiatorbjelke lakkeres og skiftes. Beskriv hvordan lakkoppbygningen er på støtfangeren og radiatorbjelken
8. Til sist utfører du en sluttkontroll/kvalitetssikring av arbeidet på den skadde bilen. Hva innebærer det?



www.vigoiks.no/eksamen